

...Parfois aussi, les Rêves se réalisent...

*Armée de l'Air, Patrouille de France, Mercure, Airbus...
Quelques éléments pour une biographie*



Yves Bro et la Patrouille de France (Photo Yves Bro)



Jaguar de l'Armée de l'Air (photo Wikipédia)



Mercure d'Air Inter (photo Wikipédia)



La Patrouille de France (photo Wikipédia)

Quelques mots et quelques photos pour évoquer la carrière d'Yves Bro

La tradition aéronautique continue à bien se porter dans le Tarn-et-Garonne...

Yves Bro est né à **Réalville** en septembre 1951 ; après ses études à Caussade, puis aux Lycées Ingres et Michelet à Montauban, Yves se destinait à des études de médecine. C'était sans compter un premier vol à l'aéroclub de Montauban, sur un "Cap 10 Emeraude". La vocation était là ! Yves chercha d'abord à intégrer la célèbre "Ecole Nationale de l'Aviation Civile". Mais il aurait fallu refaire un bac scientifique... La seule voie possible, c'est désormais l'Armée de l'Air.

Yves Bro se retrouve donc en 1970 élève-pilote à Paris ; il restera dans l'Armée de l'Air jusqu'en 1989. Il servit successivement sur **F100**, puis sur Jaguar, avion d'attaque au sol, premier avion français réellement moderne de sa catégorie dont il garde un très bon souvenir. Avec le jaguar, il effectue une trentaine de missions de guerre, en Afrique, notamment au Tchad, et en Centrafrique.

En 1984 à 33 ans, Yves Bro intègre la prestigieuse **Patrouille de France**, d'abord comme moniteur sur **Fouga Magister**, puis pilote d'**Alphajet** de 1985 à 1988. Dans le cadre de la PAF, Yves occupe successivement les postes de "charognard", de "second solo", de "leader solo" en 1987, éblouissante carrière qui devait culminer avec la tournée américaine de la Patrouille de France en 1986.

En 1989 Yves Bro quitte l'Armée de l'Air pour **Air Inter** où se retrouvent d'ailleurs nombre d'anciens pilotes militaires. Une fois terminée sa reconversion comme pilote civil, Yves parcourt désormais le ciel européen à bord d'un **Mercure**, "un excellent avion" précise-t-il, produit par la **Société Marcel Dassault**.

Après le Mercure, ce sera l'**Airbus A320** à partir de 1994. En 1997, Air France absorbe Air Inter. En 1998, Yves devient commandant de bord ; sa carrière se poursuit comme instructeur sur **A330** et **A340** et voit son couronnement avec la super qualification d' "Instructeur d'instructeur", sur la période 2006-2015, et 20 000 heures de vol à son actif.

Aujourd'hui jeune retraité, Yves Bro, qui s'est éloigné des longs courriers vit désormais en Grèce auprès de sa famille. Il n'a toutefois pas renoncé à sa terre natale où il aime à se ressourcer chaque année, ni à sa passion de l'aviation qu'il pratique désormais plus "sagement"... en participant par exemple au tour de France pour avions légers.