

Le temps des Mirages

Jean Coureau et Caroline Aigle ne se sont peut-être jamais rencontrés, mais la seconde initia sa carrière dans le sillage du premier, et celui d'un Mirage 2000

Jean Coureau



Caroline Aigle



Né en 1928 à Bouillac, fils d'instituteur Jean Coureau est venu tôt à l'aviation. Son adolescence ayant coïncidé avec la guerre, a été bercée par les exploits des pilotes de la Bataille d'Angleterre et du fameux *Spitfire*, sur lequel par la suite, il fit son premier vol en solo, expérience inoubliable. Initié au planeur au lycée de Montauban, il saute le pas en 1947 et s'engage dans l'Armée de l'Air.

Breveté pilote de chasse à Meknès en 1949, il est l'un des premiers convertis au moteur à réaction au sein de la 4^{ème} escadre de chasse en Allemagne. Ses qualités lui valent d'être affecté au Centre d'essais en vol en 1954, et breveté pilote d'essais en 1956. Il participe alors à la définition de tous les projets militaires expérimentaux, *Gerfaul*, *Trident*, *Durandal*, aboutissant à la définition du *Mirage*.

Il intègre en 1960 la Société des avions Marcel Dassault dont il devient l'un des principaux acteurs ayant à piloter pour la 1^{ère} fois le *Mirage III C* en 1960, puis les *Mirages III E et R* en 1961. Il devient chef pilote en 1967 et effectue les premiers essais des *Mirage F2* et du *Mirage G*, version expérimentale sans lendemain d'un avion à géométrie variable. Entre-temps, il concourt également à des projets d'aviation civile dont le *Mercure*, avion de transport biréacteur, utilisé sur les lignes d'Air Inter. Son dernier prototype sera le *Mirage 2000*, toujours opérationnel aujourd'hui, dont il effectua le 1^{er} vol en 1978.

Jean Coureau prend sa retraite en 1992, après 32 ans de carrière chez Dassault et 6000 heures de vol. Il est décédé en 1997 des suites d'une longue maladie.

NOTE: Le Mirage III, dans toutes ses versions, s'avérera le plus grand succès de l'aviation militaire française de l'après-guerre, en partie grâce au travail et au talent de Jean Coureau, démonstrateur hors pair et extraordinaire pilote de voltige.

Originaire de Lorraine, Caroline Aigle est née à Montauban le 12 septembre 1974. Son père étant médecin militaire, elle parcourut toute jeune une bonne partie de l'Afrique, avant de rejoindre, à l'âge de quatorze ans, le lycée militaire de Saint-Cyr. Après de brillantes études de mathématiques supérieures, elle est admise en 1994 à la fois, à l'École Polytechnique et à l'École normale supérieure.

Ayant choisi Polytechnique, elle effectue son service militaire en 1995 dans une unité de chasseurs Alpins. En mai 1999 Caroline Aigle est brevetée pilote de chasse sur *Alpha Jet* à la base de Tours. En 2000, elle intègre la base aérienne d'Orange, dans l'escadron de chasse « Île de France », où elle effectue sa formation sur *Mirage 2000*, l'avion le plus performant de l'époque au sein de l'armée de l'air.

Affectée en 2000 à l'escadre de chasse « Côte-d'Or », elle devient la première femme à commander une escadrille dans l'Armée de l'air. Sportive accomplie, championne de France de triathlon en individuel, et championne du monde de triathlon par équipe, elle pratique aussi le parachutisme et la chute libre.

Caroline Aigle était réellement une personne surdouée. Pressentie pour être sélectionnée comme astronaute par l'Agence spatiale européenne, elle avait repris pour cela des études d'astronomie et de russe.

Caroline Aigle est morte d'un cancer foudroyant à l'âge de trente deux ans en 2006. Elle laisse un mari, comme elle pilote de chasse, et deux jeunes enfants.

Mirage 2000

