

# Une Caravelle sous les Étoiles



[Photo 1] 1937 Loire 70



[Photo 2] 1935 Loire 250



[Photo 3] 1945 Languedoc SNCASE SE 161



[Photo 4] 1949 Armagnac SNCASE SE 2010



[Photo 5] 1950 Grognard SNCASE SE 2410



[Photo 6] 1955 Caravelle Sud Aviation SE 210

## Pierre Nadot, un pilote d'essais aux qualifications multiples

La biographie de **Pierre Nadot** tient en quelques lignes. Nous respecterons donc ce qui a été sans doute son choix, pour mettre l'accent sur une carrière exceptionnelle, tant par sa durée (32 ans) que par sa polyvalence, entièrement vouée à l'aviation et à son pays. **Pierre Nadot** est né à Paris le 3 juillet 1907. Ingénieur des Arts et Métiers, capitaine de corvette dans la marine, il cumule les qualifications de pilote civil, de ballon libre, de dirigeable et de planeur. Dès 1932, il entame une carrière de pilote d'essais, d'abord dans la Marine Nationale, puis aux Chantiers de la Loire et participe à la mise au point de divers hydravions et chasseurs (photo 1 et photo 2).

Après la guerre, il multiplie les expérimentations les plus diverses passant du simple planeur aux gros quadrimoteurs, « **Languedoc** » (photo 3) et « **Armagnac** » (photo 4). Il est un des rares pilotes d'essais à être passé du moteur au réacteur en prenant part à la définition et à l'expérimentation des prototypes de chasseurs à réaction, dont le « **Grognard** » (photo 5). Il fut enfin le premier à piloter la mythique « **Caravelle** » en 1955 (photo 6). Retiré en 1964, commandeur de la Légion d'honneur, il meurt à Montauban en 1991 et repose au cimetière de Loubéjac.



## Les gros quadrimoteurs des années 1950

La défaite de 1940 interrompit de nombreux programmes d'avions de transport, en cours de réalisation ou au stade d'études. Ce fut le cas des **SNCASE Languedoc et Armagnac**. Conçu en 1937 par la Société Marcel Bloch (aujourd'hui, Dassault), le **Languedoc** vola en 1945 après de nombreuses péripéties. Il servit principalement à relancer l'aéronautique française.

Les premiers développements de l'**Armagnac** en 1942 répondaient à la demande d'un avion de transport pour 87 passagers. C'était un des plus gros avions de son temps. Il fit son premier vol en 1949 avec Pierre Nadot aux commandes et s'écrasa lors d'un vol d'essai en 1951. Par chance, le pilote survécut à cet accident. Compte-tenu de sa sous-motorisation, l'appareil ne connut pas le résultat commercial attendu.

## Les chasseurs à réaction expérimentaux

Pendant les années de la Deuxième guerre mondiale, les bureaux d'études aéronautiques durent ronger leurs freins en attendant des jours meilleurs. A partir de 1945, et dans le contexte de la guerre froide, les sociétés de constructions aéronautiques, bien qu'elles soient nationalisées, se livrèrent à une compétition acharnée pour imposer leurs solutions en terme de motorisation et d'aérodynamisme en particulier.

On vit fleurir d'étranges machines ayant pour nom « **Grognard** », « **Trident** », « **Gerfaut** », « **baroudeur** » et autres « **taon** », toutes machines bien oubliées. Ces expérimentations, si elles n'eurent pas de développement direct, servirent toutefois de banc d'essais à l'aviation d'aujourd'hui...et de demain.

## Une vedette, la Caravelle

La **Caravelle** constitue la première grande réussite de l'aéronautique française de l'après-guerre. Il s'agit d'un avion de ligne biréacteur, court et moyen courrier, construit entre 1958 et 1973. La **caravelle** correspond à un cahier des charges de 1951, visant à définir un avion destiné à relier les principales villes européennes, avec une capacité d'emport de de 55 à 65 passagers à une vitesse de croisière de 845 km/H.

Le résultat constitue un superbe appareil aux lignes très épurées, aux innovations technologiques majeures. La silhouette de la Caravelle, avec ses moteurs placés à l'arrière du fuselage, reste la marque de fabrique de cette époque du transport aérien, et sera souvent reproduite par la suite sur des avions concurrents. Malgré son incontestable réussite technique, la **Caravelle** ne rencontra pas le succès commercial escompté. Le 1<sup>er</sup> vol eut lieu en 1955, **Pierre Nadot** étant aux commandes. Sur cette superbe photo de **Pierre Nadot** devant sa **Caravelle**, on peut lire, dans l'attitude et le regard du pilote, la satisfaction et le bonheur simple d'un père posant devant son dernier né...