

## Is étaient aux commandes

Diversité des hommes, diversité des missions, diversité des moyens, ces trois officiers supérieurs de l'Armée de l'Air, ont chacun dans leur domaine, illustré l'histoire récente de l'aviation.



René Sicre © droits réservés



Primo Biason © droits réservés



Roger Saint-Paul © droits réservés

### René Sicre (1920-1996)

Né à Toulouse, il fit ses études au Petit Séminaire à Montauban, puis au collège de Castelsarrasin, au Lycée Ingres à Montauban, et au Lycée Fermat à Toulouse.

Saint-Cyrien à 19 ans, il choisit l'Armée de l'Air et traversa la guerre comme pilote d'avion de reconnaissance et de bombardement, sur **Bloch 175** et **B 26 Marauder**. Affecté au groupe **2/52 «Franche-Comté»** il participa aux campagnes d'Italie, de France et d'Allemagne, accomplissant de nombreuses et dangereuses missions.

Nommé capitaine à 25 ans avec 700 heures de vols de guerre, il est décoré de la Légion d'Honneur à 26 ans, puis devint responsable des équipages de transport, et de l'instruction des pilotes sur simulateur de vol. Engagé en Indochine, il y acquiert le grade de commandant.

Il est ensuite affecté au commandement de la base de Châteaudun, et de l'escadron de convoyage d'avions neufs.

Avec la guerre d'Algérie, il perçoit tous les enjeux tactiques des hélicoptères et devient "Conseiller hélicoptère" et commandant de la base aérienne du Bourget-du-Lac.

En juillet 1968, il est nommé **Commandant Supérieur des forces françaises** à Fort-Lamy, au Tchad, afin de résoudre la révolte des Toubous.

Il termina sa carrière avec 7 200 heures de vol et le grade de **Général de Brigade Aérienne**.



B26 Marauder © Wikipedia



Sikorsky H19 ©Michel Lebreton



Nord 2501 © Wikipedia



Airbus A300 © Wikipedia



Vautour B © Wikipedia



C 135 ravitailleur © droits réservés



© Wikipedia

### Primo Biason (1932-2019)

Originaire du département des Ardennes, **Primo Biason** s'est marié à **Goudourville** (82) et repose aujourd'hui au cimetière de **Saint-Nicolas-de-la-Grave**.

Issu de l'Armée de l'Air, il y fut entre autres, responsable de la Patrouille aérienne "**Guimauve**", composée de 6 avions de transport **Nord 2501 "Noratlas"**, créée en 1960, et basée à Toulouse-Franczal. Cette formation, unique en Europe de ce style, effectua de nombreuses présentations spectaculaires.

Revenu à la vie civile, **Primo Biason**, comme beaucoup d'anciens pilotes chevronnés, entreprit une nouvelle carrière au sein de la compagnie **Air Inter**. Il en devint un directeur adjoint chargé du personnel navigant, dont il fut extrêmement apprécié.

En 1988, à l'occasion du tremblement de terre d'Arménie, Primo Biason fut le tout premier à réaliser un vol de secours à destination d'Erevan, avec un **Airbus A300** d'Air Inter.

Ce haut fait lui valut en 1991, la présidence d'honneur de l'association "**Aviation Sans Frontières**".



En compagnie de Geneviève de Galard

### Roger Saint-Paul

**Roger Saint-Paul** est né en 1927 à **Sérignac**, sur le site même du terrain qui deviendra, quelques années plus tard, celui de l'aérodrome de **Beaumont-Sérignac**... Une prédestination!...

Plutôt doué pour les études, il se spécialisa d'abord dans le domaine des transmissions-radios.

Engagé volontaire en 1946, il est sous-officier en Indochine.

En 1952, il prépare la spécialité de navigateur de bord dans l'armée de l'air canadienne, épisode dont il sort Major de promotion, avec le grade de sous-lieutenant en 1953.

De retour en Indochine (photo ci-dessus), il assure le convoyage des personnels sur **Dakota**.

Commandant de bord en 1955, il est ensuite affecté au bombardement, sur **Vautour B** à Cognac.

C'est à ce titre qu'il participa à l'opération **Gerboise bleue**, le suivi de la première explosion nucléaire française dans le Sahara.

Riche de cette expérience, il devient en 1964 chef de la Section-programmes au sein du **Centre Opérationnel des Forces Stratégiques**.

En 1966, capitaine d'active, il est affecté à l'escadron de ravitaillement en vol, à Istres, sur **C 135**.

Commandant en 1974, il prend sa retraite militaire en 1975 avec plus de 6400 heures de vol...