

# Le Rêve et le Devoir

Ces trois pilotes tarn-et-garonnais ont appartenu à l'Armée de l'Air. Deux d'entre eux l'ont payé de leur vie...



*Alfred Dubord* naît à Lamothe-Cumont en 1907

Pilote militaire de formation dès 1927 à l'école de Rochefort, il exerce comme quartier-maître dans l'Aéronavale en 1929.

Son parcours le conduit à Bizerte en Tunisie, puis à la base de Berre (hydravions), près de Marseille, où il parachève sa formation militaire.

Revenu à la vie civile en 1932, il obtient la licence de pilote moniteur d'avions de tourisme et sera l'un des premiers à participer à l'aventure de l'aéro-club de Beaumont-Sérignac en 1937.

En 1939 il rejoint l'Aéronavale à Rochefort, et participe en 1940 à l'évacuation d'avions vers l'Afrique du nord, depuis la Zone Sud. De retour à Beaumont, il intègre en mars 1944 le 10<sup>ème</sup> bataillon de l'Armée Secrète et participe aux combats de la Libération, à Lavit, Beaumont et Lavitarelle.

Engagé volontaire pour la durée de la guerre, il quittera l'Armée avec le grade de sergent-chef.

Son retour après la guerre, lui permettra enfin de réaliser sans doute un de ses vieux rêves, construire son propre avion, un Brochet MB 50, plus connu sous le nom de "Pipistrelle"

*Raymond Mercadier* naît à Saint Laurent-Lolmié, Lot, en 1919.

Après ses études secondaires à Castelsarrasin, il s'engage en 1939 pour cinq ans dans le bataillon de l'Air 105, à Lyon.

Il obtient le brevet de pilote militaire le 4 août 1939, est nommé sergent à la fin de cette même année, en étant affecté à l'École de pilotage de Fès, au Maroc.

Il se trouve en Afrique du Nord, au moment de l'Armistice le 25 juin 1940, et reprend le combat contre l'Allemagne et ses alliés après l'invasion de la Zone Sud à partir du 11 novembre 1942.

Nommé sergent-chef en décembre 1943, il prolonge son engagement pour la durée de la guerre et participe à de nombreuses missions de surveillance des côtes, (coastal command, sous direction britannique), prend part à la libération de la Corse et de l'île d'Elbe.

Le 20 octobre 1944, en patrouille dans la région de Sélestat, le P47 de Mercadier est abattu avec son pilote. Il sera fait sous-lieutenant à titre posthume, et cité au tableau de la Légion d'Honneur et de la Médaille Militaire.



*Jacques Lagarde* naît à Sérignac en 1923.

Il suit ses études secondaires au lycée Ingres à Montauban puis deux ans de préparatoires au lycée Pierre de Fermat à Toulouse, par vocation pour l'aviation.

A 20 ans, il choisit de quitter la France occupée et de rejoindre l'Afrique du nord pour continuer le combat. Début 1944, il gagne l'Angleterre, débute son instruction en vol, et obtient son brevet de pilote en mars 1946.

Officier d'active dès 1950, nommé sous-lieutenant, il sert en Indochine au sein du groupe de marche "Artois", en 1952.

Brillant pilote, il y trouve un champ d'action adapté à ses qualités de chasseur.

Le 25 août 1952, il obtient une citation lors d'une délicate mission d'attaque au sol mais disparaît le 24 décembre 1952 dans la jungle du Tonkin.

Avec 1 465 heures de vol dont 120 en 81 missions de guerre, Jacques Lagarde a été fait chevalier de la Légion d'honneur à titre posthume.

L'École de l'Air a donné son nom à la promotion de 1991.