

Sur les Pistes à Pas de Géant



La maison natale de Dieudonné Costes à Septfonds

Un enfant du pays

Dieudonné Costes est né à **Septfonds** le 4 novembre 1892. Ses parents exercent tous deux la profession d'ouvriers en chapellerie. **Dieudonné** est le seul garçon d'une fratrie de cinq enfants.

Sa jeunesse se partage entre l'école et le rugby, un sport qui devait lui permettre de développer un esprit singulièrement combatif. Très tôt, Dieudonné montre un goût prononcé pour la technique, mais aussi pour le commerce. A 14 ans, il quitte le berceau familial pour passer deux ans à l'école des Arts et Métiers d'**Aix-en-Provence**. Mais sa préférence pour une vie active le conduit à se faire engager par l'entreprise Rodolosse, à **Saint-Antonin-noble-Val**, spécialisée dans la réparation de machines agricoles.

Tous les jeunes de son temps applaudissent aux exploits des pionniers de l'aviation, et Dieudonné, vu sa volonté, son opiniâtreté mais aussi sa condition physique, va devenir l'un des pilotes les plus complets de son époque.

Il part pour l'école de pilotage d'**Étampes** où il obtient son brevet de pilote sur monoplane **Btériot** en 1912 à l'âge de 20 ans, puis le brevet militaire en novembre 1915, sert un temps comme moniteur à Chartres avant d'être appelé sous d'autres cieux...



Les parents de Dieudonné Costes



Acte de naissance de Dieudonné Costes

Le temps des Cocardes

C'est en effet sur le front-d'Orient, à **Salonique**, à partir de janvier 1916 que **Dieudonné Costes** va participer à la guerre aérienne, jusqu'à la fin du conflit. Il sera de toutes les missions de chasse, bombardement, transport de personnalités civiles et militaires, sur tous types d'avions, des antiques **Farman F40**, dits « cages à poules », jusqu'aux **Nieuport**, **Sopwith** et plus modernes **Spad VII** et **Breguet XIV**, en 1918, en participant notamment à la formation d'une escadrille franco-grecque. Il remporte sa première victoire le 20 avril 1917. Au moment de l'armistice, en novembre 1918, le sous-lieutenant **Costes**, décoré de la croix de guerre avec 8 palmes et une étoile, totalise 994 heures de vol, 27 bombardements de nuit, 56 combats aériens et 8 victoires homologuées. Il fait partie des « As de la Grande Guerre ».

Démobilisé en 1919, il se reconvertit sans difficulté comme pilote de ligne, d'abord chez **Latécoère** puis à **Air-Union**, avant de devenir pilote d'essais...

Le temps des records

Pilote d'essai chez Breguet à partir de 1925, **Dieudonné Costes** devient un formidable pilote de raids au palmarès unique :

- * **31 mai 1925** : **Dieudonné Costes** associé pour la première fois à **Maurice Bellonte** termine deuxième du rallye aérien organisé par l'aéroclub d'Auvergne.
- * **13 septembre 1925** : **Costes** et **Robert Thiéry** tentent de battre le record de distance en ligne droite sans escale, ni ravitaillement en vol. Malheureusement l'avion s'écrase en Forêt Noire, près de Fribourg, et **Thiéry** est tué dans l'accident.
- * **Début 1926** : **Costes** atteint 5 000m d'altitude en 18'30", un record pour l'avion biplace **Breguet 19** à moteur **Hispano-Suiza**.
- * **26 septembre 1926** : **Costes** et le lieutenant **René de Vitrolles** tentent de battre le record du monde de distance ; ils réalisent un Paris Assouan (Egypte), sur 4 100km, mais ils échouent cette fois-ci dans leur tentative, en raison de problèmes de surchauffe du moteur.
- * **28 et 29 octobre 1926** : **Costes** et le capitaine **Jean Rignot** battent le record de distance après 5 396 km en 32h de vol entre Paris et Djask (Iran, sur le Golfe Persique).
- * **15 octobre 1927** : **Costes** et **Joseph Le Brix** réussissent la traversée de l'Atlantique Sud de Paris à Natal (Brésil) avec une escale à Saint-Louis du Sénégal. S'ensuit un tour du monde jusqu'au 8 avril 1928 durant lequel ils battent le record de vitesse de liaison postale entre Hanoï et Paris en 114h dont 74h43' de vol.
- * **14 avril 1928** : **Costes** et le lieutenant de vaisseau **Joseph Le Brix** sont de retour au Bourget, à bord du **Nungesser-et-Coli** après avoir effectué un tour du Monde d'est en ouest de 57 410 km, et la traversée de l'Atlantique Sud, au travers de 43 étapes (dont Buenos-Aires, Mexico, New-York, Chicago, San Francisco, Tokyo, Karachi, Bagdad...) soit 187 jours dont 342 heures de vol.
- * **19 février 1929** : **Costes**, **Bellonte** et **Paul Codos** partent du Bourget pour battre **Le Brix**, **Antoine Paillard** et **Camille Jousse**, en course pour distribuer du courrier en un temps record entre Istres et l'Indochine. Suite à une panne de moteur, **Costes** atterrit en urgence et percute une ligne de chemin de fer.
- * **27 et 28 septembre 1929** : le record de distance en ligne droite entre le Bourget et la Mandchourie (Chine) est battu par **Costes et Bellonte** après 7 905 km, parcourus en 51h19' de vol.
- * **15 décembre 1929** : **Costes et Codos** battent le record de distance en circuit fermé, après 52h de vol et 8 029 km.
- * **17 janvier 1930** : **Costes et Codos** battent les records de distance, de durée et vitesse avec 500kg de charges.

Les principaux complices



Le Point d'Interrogation



Joseph Le Brix



Paul Codos

Cette page a été réalisée avec le concours de la maison des mémoires « la Mounière » à Septfonds



michel.arquie@gmail.com