

Aviateur de la Grande Guerre et ... Directeur d'École

Quelques éléments pour une biographie
L'Aviateur, le Militaire

Félix Piquemal est né à Brassac (Ariège), le 9 janvier 1897, fils de Pierre Piquemal et Françoise Bénazet.

Instituteur à la mobilisation, Piquemal est incorporé le 11 janvier 1916. Comme beaucoup d'enseignants, il choisit l'École des Officiers de Réserve de Saint-Maixent.

Rapidement promu caporal, puis sergent et aspirant en octobre 1916, il est affecté à la 12ème escadre le 7 mai 1918.

Son carnet de vol (2 pages reproduites ci-dessous) permet de suivre son activité aérienne de mai à novembre 1918, en particulier le bombardement de Mariembourg (Belgique) et le mitraillage de trains... Gratifié de deux citations, en avril et novembre 1918, il termine la guerre comme sous-lieutenant.

Sa carrière se poursuit dans la réserve comme lieutenant, puis capitaine le 25 juin 1940, au moment de l'Armistice.

Félix Piquemal est décédé à Montauban le 8 février 1981.

L'Homme et l'Enseignant

Revenu à la vie civile, Piquemal fut d'abord nommé dans l'Aveyron, à Connac. Lors de son séjour aveyronnais, il s'initia à la Maçonnerie, à Rodez. Militant de la Ligue des Droits de l'Homme, athée, libre penseur, il avait le profil type de ceux que l'on appelait "les Hussards Noirs de la République".

Affecté dans le Tarn-et-Garonne, Piquemal exerça l'essentiel de sa carrière avec sa femme Arménie Léonie Mouly, en poste double, comme directeur d'école à Verdun-sur-Garonne.

Sans doute l'enseignant Piquemal avait-il conservé la raideur et la sévérité du militaire...

Toutefois, ses anciens élèves s'accordent à lui reconnaître ses exceptionnelles qualités pédagogiques. Il dispensait auprès d'eux un enseignement fait de beaucoup d'exigence : du travail, de l'application, des leçons apprises par cœur, des devoirs faits et vérifiés, une discipline rigoureuse... Il n'y avait qu'à bien se tenir ! La politesse prenait une grande place. Les réfractaires étaient tous punis, parfois avec sévérité ; ainsi, tout le monde le craignait, car il n'admettait pas de dérogation à ses principes... Mais à la fin de l'année, les résultats étaient là !

Pendant la guerre, Piquemal observa strictement les consignes de Vichy. Tous les lundis, les classes étaient réunies dans la cour des garçons pour le salut aux couleurs. Un des élèves hissait le drapeau dans un silence absolu. De même, il conduisait les élèves au monument aux morts où il fallait chanter "Maréchal nous voilà". Le discours du Maréchal était affiché dans toutes les classes, et le texte servait de punition : il fallait le copier !

Aussi fut-il très affecté de sa révocation en 1942 par le Régime de Vichy, au titre de la rétroactivité de ses lois, en raison de son rapport avec la Franc-Maçonnerie.

...quelques souvenirs de Claire Granié Pellauzy

État signalétique des services

Nom : Piquemal
Prénoms : Félix
Surnoms : Binet
Né le 9 janvier 1897 à Brassac (Ariège)
Profession : Instituteur
Marié à Arménie Léonie Mouly

DÉTAIL DES SERVICES ET MUTATIONS DIVERSES.
Capitaine (date de prise de rang) 25 juin 1940. Rayé des cadres des Officiers de Réserve n/c du 26.9 par décret du 26 Août 1951

CAMPAGNES
Contre l'Allemagne du 11 Janvier 1916 au 27 Septembre 1919 aux armées de Novembre 1916

BLESSURES, CITATIONS, DÉCORATIONS, etc.
Citation n° 297 du 11.11.18
Citation n° 298 du 11.11.18
Citation n° 299 du 11.11.18

La fiche "état signalétique des services" (archives départementales de l'Ariège).

OFFICE NATIONAL DU COMBATTANT
REPUBLICQUE FRANÇAISE
N° 5299
COMITE DÉPARTEMENTAL DE TARN-ET-GARONNE
DÉLIVRÉE A M. Piquemal
Prénoms : Félix
Domicile : Verdun-sur-Garonne
Né le 9 janvier 1897
A Brassac (Ariège) Dep Ariège
A MONTAUBAN le 7 Octobre 1929
Le Président du Comité départemental du Combattant : [Signature]
Le Titulaire : Félix Piquemal

La carte du combattant, en 1929.

84

JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
		Lundi 4 novembre Bombardement de troupes et convois dans la Besace.
		Lundi 6 obs de 117 long et 18 de 90. 12e 3e cartouches sur la Besace, la laquelle sur une cour à l'entrée et à l'intérieur de Fouck et sur des baraquements au Gros Faux (Forêt de Pierremont)
		dimanche 10-11-18 Bombardement de Mariembourg Belgique - Lancé 6 obs de 117 long et 12 obs de 90 sur convois entre Couvin et Mariembourg
		Mitraillage de nombreux convois sur les routes de Couvin et Mariembourg. Mitraillage de 3 trains

Le carnet de vol de Félix Piquemal, en date des 4 et 10 novembre 1918. Cette page a été réalisée avec le concours de l'association Mémoire 82.

86

JOURS	DATE	EMPLOI DU TEMPS
		à l'ouest en en gare de Mariembourg
		Successes à Culde Paris et La Haye. Mitrailles de DCA à Couvin et Mariembourg.
		Le ripulisme du lanceur boules etant gelé ai au lancer à la clef et ai touché cette dernière
		DCA active à Mariembourg. Supervision de déroute ennemie
		mercredi 19 novembre Entrée des Français à Metz. Carrousel aérien au dessus de la ville - Lancement de petits drapeaux.
		Samedi 20-11-18. Vol d'entrainement en groupe. Coul Metz et retour.



Le capitaine Piquemal en 1940.

Terre d'aviateurs TARN-ET-GARONNE