

Cigognes & Crocodiles

Huit millions d'hommes ont été mobilisés en France de 1914 à 1918, parmi lesquels moins de vingt-mille servirent dans l'aviation, dont le rôle militaire ne s'affirma qu'au début du conflit.

A l'origine, l'aviation était destinée à l'observation et au réglage de l'artillerie. La diversification en aviation de chasse et de bombardement se fit au cours de la guerre, avec l'évolution des besoins, de la doctrine et de la technologie. Certaines armes furent plus prestigieuses, comme la chasse où l'on va retrouver tous les AS, dont les plus célèbres appartenaient à « l'escadrille des cigognes ». Cependant, tous les aviateurs qui connurent l'épreuve du feu n'eurent pas la notoriété de Dieudonné Costes et de Léon Bourjade. Les tâches obscures d'observation et d'accompagnement devaient en mobiliser le plus grand nombre, dont il est souvent difficile, cent ans après, de retrouver des traces.

L'association « Mémoire 82 » a pu mettre en avant les noms de six pilotes, cette liste n'étant pas exhaustive.

Albert Jules Léon Bonnal, né à Montauban en 1894, dessinateur de profession, participa à tous les combats de 1915 à 1917 dans l'infanterie. Il passa à l'aviation en 1918, suivit la formation de pilote de chasse et se tua accidentellement le 7 septembre 1918.

Alphonse Constant, né à Brive en 1893 mais résidant à Moissac, engagé volontaire en 1911, se trouvait à Bertrix le 22 août 1914. Après avoir passé plusieurs mois derrière les lignes allemandes, il parvint à s'évader par la Belgique et les Pays-Bas, et reprit le combat dans l'aviation d'observation. « Mémoire 82 » dévoile sur son site internet un ensemble de vues aériennes prises par Constant au cours de ses missions. La photo ci-dessous représente le secteur des Eparges, en 1916. On y distingue le tracé des tranchées et les énormes cratères causés par l'explosion des mines. Constant termina la guerre comme officier dans l'artillerie de forteresse.

Louis Jean Gignoux, né à Donzac le 11 avril 1898, cultivateur, s'engagea pour la durée de la guerre à compter du 13 mars 1917. Affecté dans l'infanterie, il termina la guerre avec le grade de caporal. Rengagé dans l'aviation, il poursuivit sa carrière dans l'aéronavale avec le grade de lieutenant.

Marcel Fernand Lacassagne, né à Septfonds, le 9 décembre 1896, instituteur, accomplit le parcours classique de sous-officier puis d'officier dans l'infanterie. Passé en 1918 à l'aviation, il suivit une formation complète de pilote qui devait l'amener à Chartres, Avord, Ambérieu Pau et Biscarosse. Affecté dans l'aviation d'observation, il retourna par la suite à la vie civile, avec le grade de capitaine de réserve et retrouva son école de Septfonds. Il en fut le maire de 1959 à 1965, réélu en 1965.

Félix Piquemal, né à Brassac (Ariège) le 9 janvier 1897, instituteur, suivit l'école d'officier de réserve de Saint-Maixent, et fut affecté à la 12^{ème} escadrille à partir du mois de mai 1918, puis à l'aviation de bombardement. La photo ci-dessous représente Félix Piquemal en position de mitrailleur sur un Breguet XIV. Nommé capitaine de réserve après la guerre, il fut directeur d'école à Verdun-sur-Garonne.

Firmin Marie Hippolyte Thouéry, né à Beaumont-de-Lomagne le 26 septembre 1891, fut affecté à l'aviation dès le printemps 1916. Il fit partie de l'escadrille 22, dite des « Crocodiles », à laquelle appartenait également Jules Védrines. Il combattit sur le front italien en 1917 et 1918 période au cours de laquelle il accomplit de nombreuses missions d'accompagnement, d'observation et de bombardement. Il survécut à 174 missions de guerre, fut cité plusieurs fois à l'ordre de l'armée-notamment pour la destruction d'un dépôt de munitions en 1918. Firmin Thouéry est décédé en 1993 à l'âge de 102 ans.



Marcel Lacassagne



Louis Jean Gignoux



Alphonse Constant



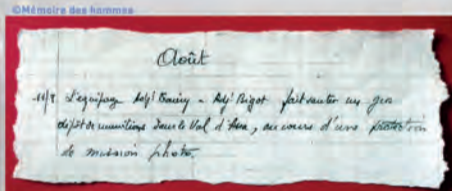
Félix Piquemal



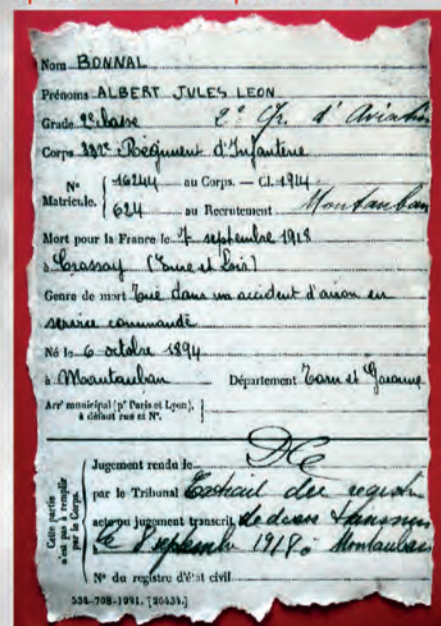
Firmin Thouéry devant son appareil, un Farman...



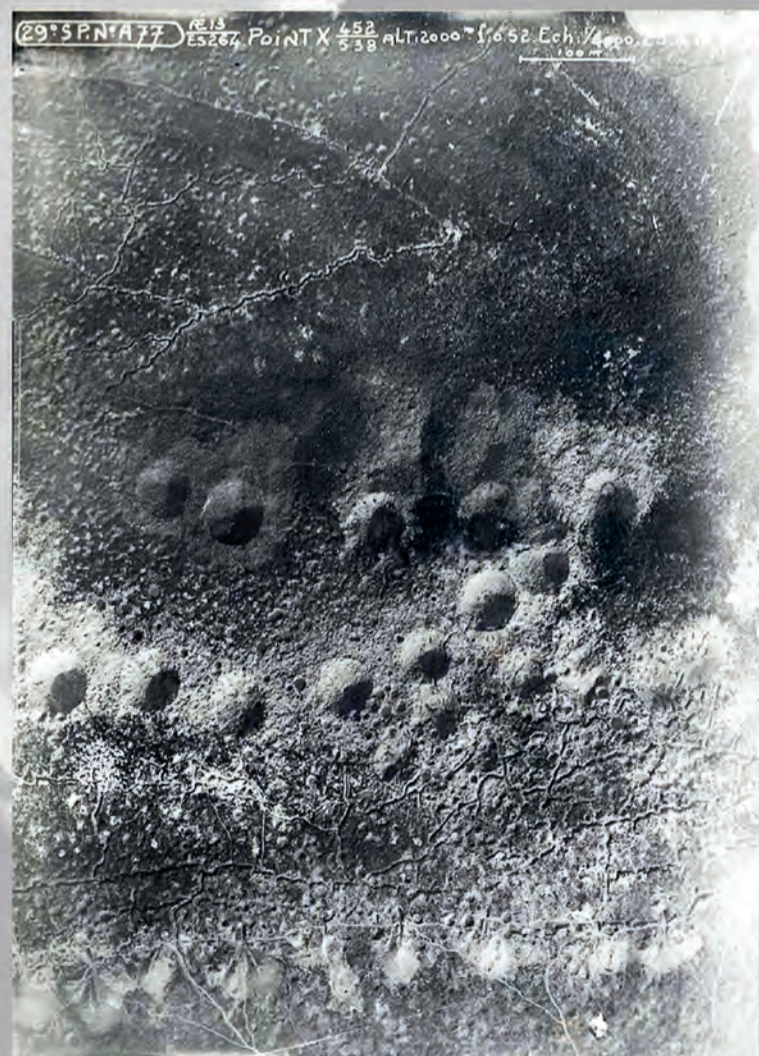
Félix Piquemal à bord d'un Breguet XIV



Journal de marche de l'escadrille SAL 22, opérations du 12 septembre 1918



Fiche décès de Jules Bonnal sur le site « Mémoire des hommes »



Le secteur des Eparges, cliché d'Alphonse Constant

Cette page a été réalisée avec le concours de « Mémoire 82 »