

## Tous aux meetings à Garonne!



Monoplan Blériot XI



Biplan Farman 1910

Les débuts de l'aviation, de 1906 à 1914 marquent la fin de la Belle Epoque et les aviateurs en sont les nouveaux héros que vont s'arracher les foules dans de très nombreux meetings, de 1910 à 1913.

Les berges ensoleillées du Tarn et de la Garonne constituent un emplacement de choix pour cette passion nouvelle.

### Qu'on en juge ...

Le 27 novembre 1910, le jeune pilote albigeois **Louis Gibert** est le premier à se poser à **Montauban**. Son exploit devance celui du célèbre duo **Morin-Védrines** en date du 9 mars 1911, beaucoup plus médiatisé bien-sûr...

**Grisolles** est la première à relever le défi, et de quelle façon ! Trois jours de meetings du 13 au 15 août 1911 organisés par l'Aéro-club grisollais sur le terrain de l'école d'Aviation du Midi par **Emmanuel Corso**. On retrouve autour de lui **Attilio Gelmetti**, **Louis Lenfant** et **Henri Laffargue**. **Brindejont-des-Moulinais** est aussi attendu, mais la fin de cette dernière journée est marquée par un orage et un vent très fort, et **Brindejont** casse une roue à l'atterrissage...

A **Valence d'Agen**, le 3 décembre 1911, ce sont des locaux qui donnent le tempo : l'aviateur **Delmas** sur monoplan **Duprat**, porte haut les couleurs de sa ville et de son pays natal, exécutant un vol de cinq minutes, à cinquante mètres sur un parcours de dix kilomètres avec deux virages très impressionnants... 1500 personnes assistent au spectacle sur le terrain du Relais... Le 20 novembre 1912, fête aérienne sur le terrain de Lantourne. Cette fois, c'est le Beaumontois **Victor Thouéry** qui régale.

En janvier 1912, **Castelsarrasin** reçoit la visite de **Pierre Béard**. Aussitôt se met en place un comité des fêtes destiné à organiser au printemps les fêtes de l'aviation. La ville est la première à souscrire au profit de l'aviation militaire, et une subvention de 300 francs est votée en conseil municipal pour l'acquisition d'un avion pour l'armée. Les préparatifs des fêtes occupent toute la période... En relation avec le grand quotidien "Le MATIN", les aviateurs **Kuhling** sur monoplan Blériot, **Chemet** et **Chambenois** sur monoplan Borel, **Gelmetti** sur biplan Farman, **Arondel** et **Poulain** sur des machines de leur fabrication, sont là du 23 au 25 juin sur l'hippodrome des Marchès, pour représenter la diversité du monde de l'aviation et réjouir les spectateurs... Il y a bien un accident, mais heureusement sans gravité...

4 février 1912, grande fête d'aviation à **Saint-Nicolas-de-la-Grave**. **Pierre Béard**, sur son Blériot enchante son public avec un vol de trente-trois minutes qui va aussi le conduire à saluer d'un coup d'aile les habitants de Moissac. Quant à la sécurité, le Préfet y veille ! Un relevé cadastral de 1913, annoté par le Secrétaire Général arrête l'étendue de l'aérodrome des Boulbènes et les zones d'exclusion du public. Apparemment, une bande de terrain de 200m sur 100m entourée de parcelles agricoles doit suffire aux artistes pour se produire...

Le 2 juin 1912, **Paul Arondel** est la vedette de la fête d'aviation organisée à **Castelferrus** et **Saint-Aignan**... On connaît le détail du prix des places : 2 francs pour les places réservées, 1 franc les premières assises, 0,50 franc les secondes... Les parkings sont aussi payants, 1 franc pour les autos, 0,50 franc pour les voitures, 0,25 franc pour les bicyclettes....

Au **Mas-Grenier** le 16 juin 1912, ce sont les aviateurs de l'école de Grisolles, **Gelmetti** et **Brunat** qui devaient mener la danse. Suite à la défection d'**Atilio Gelmetti**, **Paul Arondel** en sera la vedette.

Les fêtes d'**Auvillar** avaient été très attendues cette année là, et le clou du spectacle devait bien être celui d'**Arondel** dans la Plaine de Rey. Mais la météo n'est pas vraiment favorable et le pilote frôle plusieurs fois l'accident... Finalement, le spectacle du dimanche 21 juillet est gratuit et le succès considérable.

Les 10 et 11 août 1912, c'est aussi la fête à **Lavit-de-Lomagne**, c'est encore **Paul Arondel** qui triomphe devant 4 000 spectateurs réunis au champ d'aviation du pré de Notre-Dame.

Le 27 octobre 1912, un enfant du pays, **Victor Thouéry** séduit la foule à l'hippodrome de la Riverette à **Beaumont**.

Un mois après avoir salué ses amis de Castel et d'Auvillar, **Paul Arondel** se tue à Juvisy, le 30 novembre 1912...



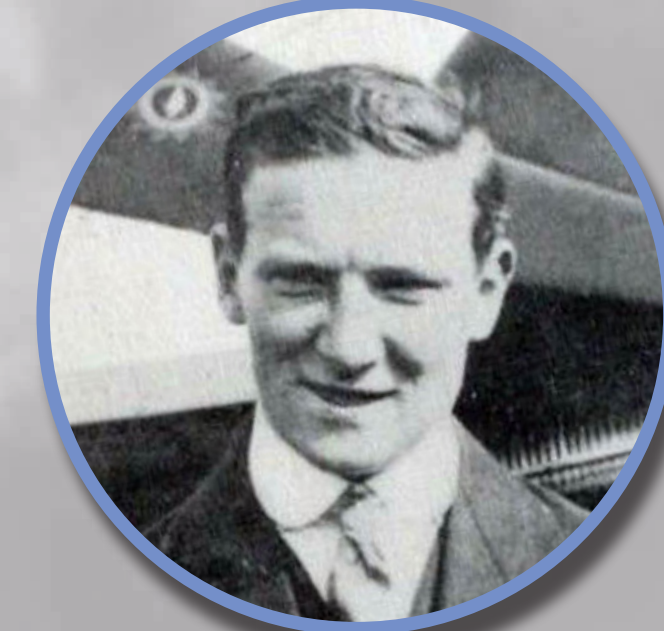
Monoplan Poulain



Monoplan Borel



Louis Gibert 1885-1956



Marcel Brindejont 1892-1916



Louis Kuhling 1870- (?)



Marcel Chambenois 1887-1913



Gabriel Poulain 1884-1953



Lucien Demazel 1894-1986



Victor Thouéry 1884-1967



Paul Arondel 1888-1912



Pierre Béard 1893-1966



Georges Chemet 1891-1917