

Les Grands Précurseurs

Théodore Léon Lemartin est né à Dunes, le 20 octobre 1883. Son père étant forgeron, Léon acquit auprès de lui une grande habileté manuelle. Dès l'obtention de son certificat d'études son père le dirigea vers l'École pratique d'Agen, qu'il quitta à l'âge de 16 ans pour Aix-en-Provence où il fut admis aux Arts et Métiers.

Muni de son diplôme d'ingénieur, il part pour la capitale en 1902, à la recherche d'un emploi en rapport avec ses compétences techniques et intellectuelles. Il eut alors l'opportunité de rencontrer les « vedettes » de l'aviation naissante, dont le Brésilien **Alberto Santos-Dumont** qui l'initia d'abord à l'aérostation.

L'expérimentation dans ce domaine, s'étant avérée malheureuse, Léon se tourna vers ce qui allait devenir sa passion, les avions.

Très vite, Léon va se spécialiser dans la motorisation et participer à la mise-au-point d'un moteur rotatif, révolutionnaire, spécialement conçu pour les avions, le **Gnome-Ômega**. Il participe alors directement aux avancées spectaculaires de l'aviation, en particulier auprès de **Louis Blériot**, auteur de la première traversée de la Manche, en 1909, et lui-même constructeur d'avions.

Il obtint auprès de **Blériot** le premier contrat de pilote d'essais, en 1910. Ce document prévoit que Théodore Lemartin sera spécialement occupé au réglage des appareils et à leurs essais de réception [...] ce moyennant une jolie somme pour l'époque. Il enchaîne alors plusieurs records du monde, dont celui du nombre de passagers transportés (6, puis 8, puis 11 et 13) et le record du monde de vitesse avec 128,418 km/h en 1911. Mais il se doit aussi de faire la promotion des avions **Blériot** et prend le départ du **Circuit européen** le 18 juin 1911 à Vincennes. La course est dotée d'un prix de 450 000 F, qui a de quoi exciter les convoitises... Il y a 1 600 km à parcourir en 8 étapes, 41 candidats au départ, ils seront 9 seulement à l'arrivée... Lemartin ne sera pas de ceux-là, son avion devait s'écraser dès le départ.



Auguste Victor Thouéry est né à Beaumont-de-Lomagne le 22 février 1884. Comme toute sa génération, il se passionne pour les exploits aériens, nés avec le siècle et le vol des frères **Orville et Wilbur Wright** en 1903, puis de **Santos-Dumont** en 1906, les premiers à avoir réalisé un vol motorisé et contrôlé.

Il se forme très tôt à l'école d'aviation de Pau créée par **Louis Blériot**. Dès 1910, il vole sur son monoplan, un Blériot, et se produit dans tous les meetings qui fleurissent dans le Sud-ouest de la France. Il possède également un hydro-aéroplane -ancienne désignation d'un hydravion- à bord duquel il s'envole depuis la Garonne, au grand ébahissement des spectateurs...

Breveté de l'aéro-club de France en 1912, il devient une véritable vedette dans la région, une célébrité dont témoignent les nombreuses cartes postales de l'époque, qui le représentent.

Toutefois, à la demande de sa famille, et suite aux décès accidentels de plusieurs de ses contemporains, comme lui aviateurs, il cessera de voler avant 1914, contrairement à son frère Firmin, qui eût lui, une brillante carrière militaire.

Auguste Thouéry est mort à Tonneins en 1977.

